

A L I C I A S O R N O S A

Aventurera - Periodista- Escritora - Comunicadora 3.0 - Motorista -Speaker**Viajes y Datos:**

+200.000 km Más de 50 países

Colaboraciones:

Colabora habitualmente en revistas especializadas como Solomoto30, EnduroPro y a nivel internacional la portuguesa TRVL o la francesa RouteMagazine.

Embajadora:

Paralelo20 en Radio Marca y colaborando o siendo entrevistada en M80, Ser Aventureros, Capital Radio, Nómadas de RNE. En televisión han emitido los videos que realiza de cada viaje, algunos programas como Motosx1000 (Canal+), Caballos de Metal (TVPA) en España o Mototemáticos en Chile. También ha sido protagonistas de numerosos reportajes en TVE y Antena3, llamándola como invitada en Hora Punta (TVE1), Cámbiame (Tele5), etc. Ha trabajado como reportera para AXN (AXN Rallyes), TurboTV (Telemadroño) y como presentadora para Telemadrid (Bric Motor). Ahora mismo colabora en ONMOTOR, que se emite en el canal abierto DMax realizando pruebas de vehículos eléctricos, coches y motos que tienen que ver con las aventuras.

Ha recogido su experiencia en el libro: "360 Grados: Una mujer, una Moto y el Mundo" basada en su periplo por los cinco continentes.

Alicia Sornosa, madrileña de nacimiento (1973) y periodista de motor de profesión, dejó su país para descubrir el mundo sobre dos ruedas, convirtiéndose así en la única hispana en dar la vuelta al mundo en solitario, un viaje en moto lleno de aventuras que ha reflejado en su novela '360 Grados: una mujer, una moto y el mundo'.

En Septiembre de 2011 salía rumbo al continente africano. La aventura de dar la Vuelta al Mundo en moto había comenzado unos meses antes para reunir el dinero suficiente, cerrar las colaboraciones de lo que se publicaría durante el viaje y dejar alquiler, familia y amigos en España. Pese a que comenzó acompañando a otro viajero, tras los primeros 4 meses de viaje y ya en el continente asiático, decidió experimentar el viaje en solitario. Tras un año recorriendo en una motocicleta de 650 cc. los cinco continentes, finalizaba su propia Vuelta al Mundo con un total de 76.000 km. Pero el viaje no terminó así, continuó hasta llegar al Cono Sur, durante otros seis meses sumando los 120.000 km en el contador de su moto. Una vez de vuelta en España decidió continuar con la aventura, regresando a América del Sur para realizar otros 15.000 km entre Perú, Bolivia, Argentina y Chile. En 2014 cubre la distancia entre España y Japón sumando más de 20.000 km. En 2015 recorrió el Este de Europa contando más de 10.000 km entre sus ruedas.

"Si debo dar algún mensaje es que la gente es buena, que la humanidad no está perdida como pretenden hacernos creer"

En 2016 finalizaba el Desafío #AsiaEmisiones0, (India y Nepal) un viaje sin huella de CO2 y con más de 6.000 euros recaudados para la ayuda Social en Nepal. En 2017 vuelve a México y los recorre Himalayas Indios. En 2018 regresa de un viaje de 4 meses por África y 15.000 km. AYUDA SOCIAL: Una parte importante de sus viajes es llamar la atención sobre las personas más olvidadas; realiza visitas a hospitales infantiles, ofrece charlas en cárceles, recauda dinero para diferentes ONGs durante sus viajes y convive con ellas transmitiendo las necesidades reales de los menos conocidos. SEGURIDAD VIAL: Otra de las grandes implicaciones que como motorista realiza es la colaboración con asociaciones sin ánimo de lucro en ayuda de los derechos y necesidades de los motociclistas, denunciando los peligros y extendiendo la información necesaria.

Contacto y contratación:

Tel: 686 04 41 46

sanchez.arman@helpersconsulting.com